

Mendig - New York - Oklahoma Trip6 (V5.0)

Flug erstellt am 25.03.2020 (Geändert 10.02.2025 auf V5.0, Mooney Bravo eingebaut.)

Diese Mission funktioniert nur mit P3dV5 und P3dV6.

Für P3dV4 lade hier die passende Version herunter:

<https://www.andi20.ch/p3d>

Geschätzte Flugdauer mit AN2 6h (48h alle 8 Trips)

Die An2 fliegt mit 100, die Mooney mit 170 KIAS, also sind alle Zeitangaben um den Faktor 1,7 kürzer.

Schwierigkeitsgrad leicht - schwer (mit - ohne Hilfe)

Aufgabe: Fliege von Mendig (Deutschland) nach Oklahoma (USA).

Einleitung

Dies ist der nachgestellte Flug des "Steel Buddy" Michael, von Mendig nach New York und weiter nach Oklahoma, mit dem alten Doppeldecker An2.

Weil die AN2 nicht P3dV5/6-Tauglich ist, hier die alternative Version mit der Mooney.

Wer noch einen P3dV4 besitzt und die AN2 gekauft hat, kann unter dieser Adresse eine AN2-taugliche Version herunterladen:

<https://www.andi20.ch/p3d>

Damit trotzdem etwas AN2-Feeling übrig bleibt, lasse ich die Hilfstexte und Bilder für die AN2 bestehen.

Anpassungen und Neuerungen in dieser Version:

1) Treibstoff nachpumpen:

- Die Mooney Acclaim fliegt mit 18% Treibstoff die gleiche Strecke, wie die An2 mit 90%.

Damit ihr dennoch in den Genuss des "Treibstoff nachpumpen" kommt, startet die Mooney Acclaim mit 28% Treibstoff.

- Die Mooney Bravo verbraucht 70% Treibstoff, für die gleiche Strecke wie die AN2 mit 90%.

2) Weil die Mooney Acclaim nicht sehr realistisch simuliert wird, habe ich als alternatives Flugzeug die Mooney Bravo eingefügt.

- Bei der Acclaim hat die Gemisch-Einstellung keinen Einfluss auf die Motorleistung, egal welche Flughöhe, das Gemisch kann zwischen 6 und 100% beliebig eingestellt werden.

- Der Treibstoffverbrauch ist viel zu gering: Voll beladen und mit 100% Treibstoff fliegt die Acclaim locker von Paris nach New York (3150nm) und hat noch mehr als 4% Treibstoff im Tank, was für weitere 150nm reicht. Laut Datenblatt sind nur 1400nm möglich.

3) AN2 hatte weder Autopilot, noch GPS:

Die Mooney hat beides. Die Nutzung erleichtert den Flug, kann aber zu Problemen führen, wenn z.B. GPS woanders hinsteuert, als die Flugsicherung vorgibt.

4) Überhitzungsprobleme, und andere Dinge, welche nur bei AN2 auftauchen:

Überhitzungsprobleme usw. gibt's nicht.

- Für die Mooney Bravo habe ich „künstlich“ ein

Überhitzungsproblem eingebaut:

Fliegt man längere Zeit mit 100% Leistung, und/oder mit 100% Propellerdrehzahl und die Kühlluftklappen sind geschlossen, tritt ein Öl-Leck auf. In diesem Falle hat man bis zu 50 Minuten Zeit, irgendwo notzulanden, den Motor zu reparieren und weiterzufliegen.

- Der Flug mit der Mooney Acclaim ist unverändert, es tritt kein Problem auf.

5) Jetzt kann man den Flug mit der Mooney Bravo etwas realistischer nachfliegen.

Ignoriere Angaben zu Leistung, Geschwindigkeit und Klappenstellung, die gelten nur für die AN2.

- Fliege mit Höchstgeschwindigkeit, ca. 165 Knoten und passe bei der Mooney Bravo das Gemisch je nach Flughöhe passend an.

- Denke bei der Mooney Bravo daran, die Kühlluftklappen zu öffnen, wenn du volle Leistung und/oder Propellerdrehzahl einstellst.

Allgemeine Infos

Michael hat in der Antonov Zusatz-Tank's eingebaut, diesen zusätzlichen Treibstoff muss man bei Bedarf von Hand in die Treibstoff-Tanks füllen.

Ich habe die AN2/Mooney für diesen Flug etwas "umgebaut", sprich den Schalter für das "TaxiLicht" so angepasst, dass dieser Schalter nun Treibstoff Nachtanken auslöst.

Hier die wichtigsten Instrumente der An2 inkl. TaxiLicht:



Das TaxiLight der Mooney ist über Kopf:
Acclaimc Bravo

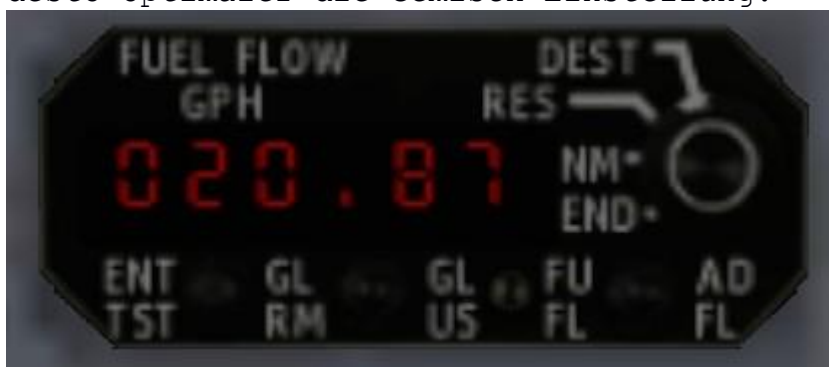


Infos zu Mooney Bravo

Übersicht:



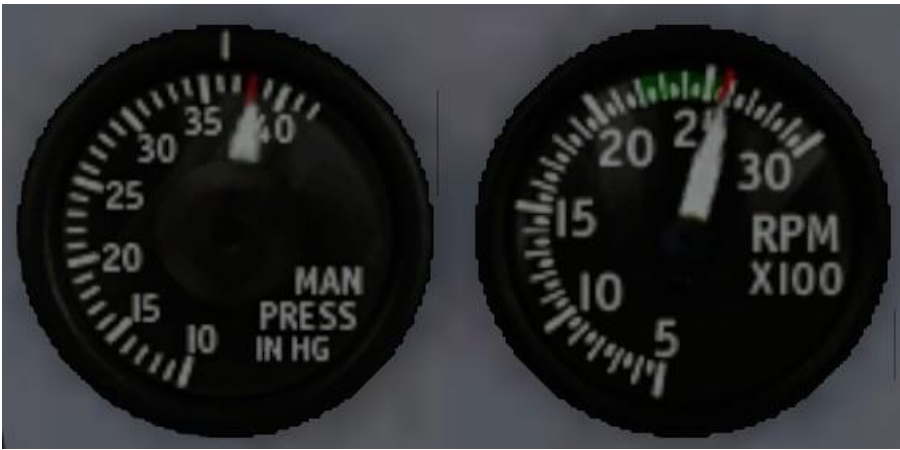
Im Steigflug muss das Gemisch korrekt eingestellt werden. Die FuelFlow-Anzeige hilft dir dabei. Je höher der FuelFlow-Wert, desto optimaler die Gemisch-Einstellung.



Bei Start und Steigflug wird normalerweise mit maximaler Leistung und Propellerdrehzahl geflogen.

Leistung 100%

Propeller 100%



Für den Reiseflug reduziert man Propellerdrehzahl in den grünen Bereich und reduziert die Leistung.

Leistung 90%

Propeller 90%



Damit der Motor nicht überhitzt, öffne die Kühlluftklappen.



Die Tankanzeige der Mooney Bravo ist nach demselben „Panik-Prinzip“ aufgebaut, wie man es vom Auto kennt: Zeigt die Nadel in den roten Bereich, suggeriert es Treibstoffmangel, obwohl man noch reichlich Treibstoff im Tank hat.

Hier die Tankfüllung, bei entsprechender Anzeige:

30%

20%



15%



10%



Wenn die Nadel am linken Anschlag ist, sind noch 10% im Tank.
Es reicht also, wenn man Nachtankt, sobald die Nadel das „E“ berührt.

Infos zu Trip 6

Nachdem Michael und Fabian die ganze Nacht durchgearbeitet haben:

- Der kleine gelbe Schraubenzieher ist nicht zu finden.
- Also einen Kugelkopf-Imbus zu einem Schlitz-Schraubenzieher umfeilen.
- Ein Stück Draht vor dem Polizeigebäude klauen.
- usw.

Läuft nun der Motor wieder rund.

Start des Fluges

Trip 6: Westchester (KHPN) - High View Farm (61VA) 245nm

Du stehst in Westchester auf Startbahn 34.

Starte, steige auf 300m (1000Fuss) und fliege Steuerkurs 310.

Flieg zum Hudson, folge dem Hudson nach links, über die "Governor Mario M. Cuomo Bridge".



Sinke vor der "George-Washington-Brücke" auf 150m (500Fuss).



Folge weiter dem Hudson Richtung Freiheitsstatue.
Die Flugsicherung rätselt, ob das ein Flugzeug, oder ein Helikopter ist, weil die Antonov so langsam fliegt.

Jedenfalls wird dir das kreiseln um die Freiheitsstatue erlaubt.



Fliege anschliessend Steuerkurs 250.
Unterwegs hörst du von einer Flugshow, also Planänderung:
Steuerkurs 275, Richtung Lanchester.

Der Flughafen kommt in Sicht, also Landebahn 26 anpeilen...



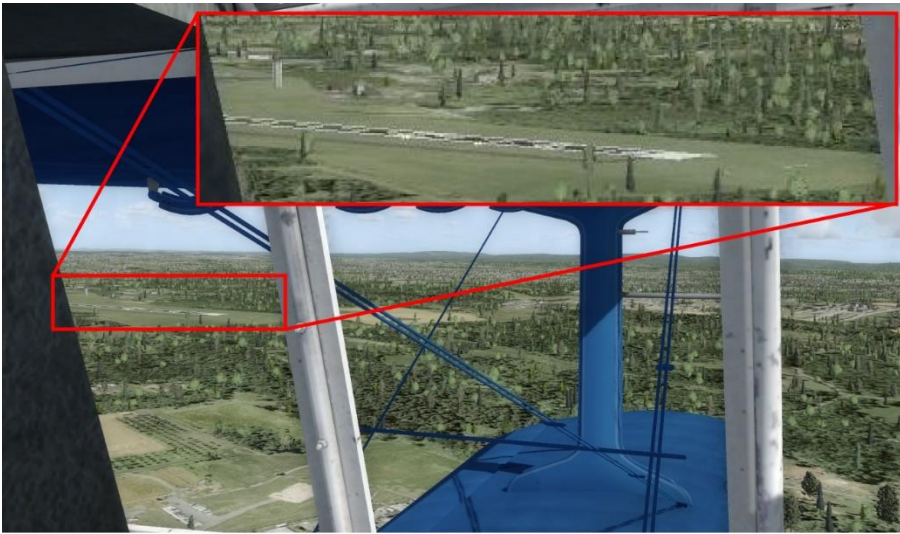
...und einen tiefen Überflug machen...



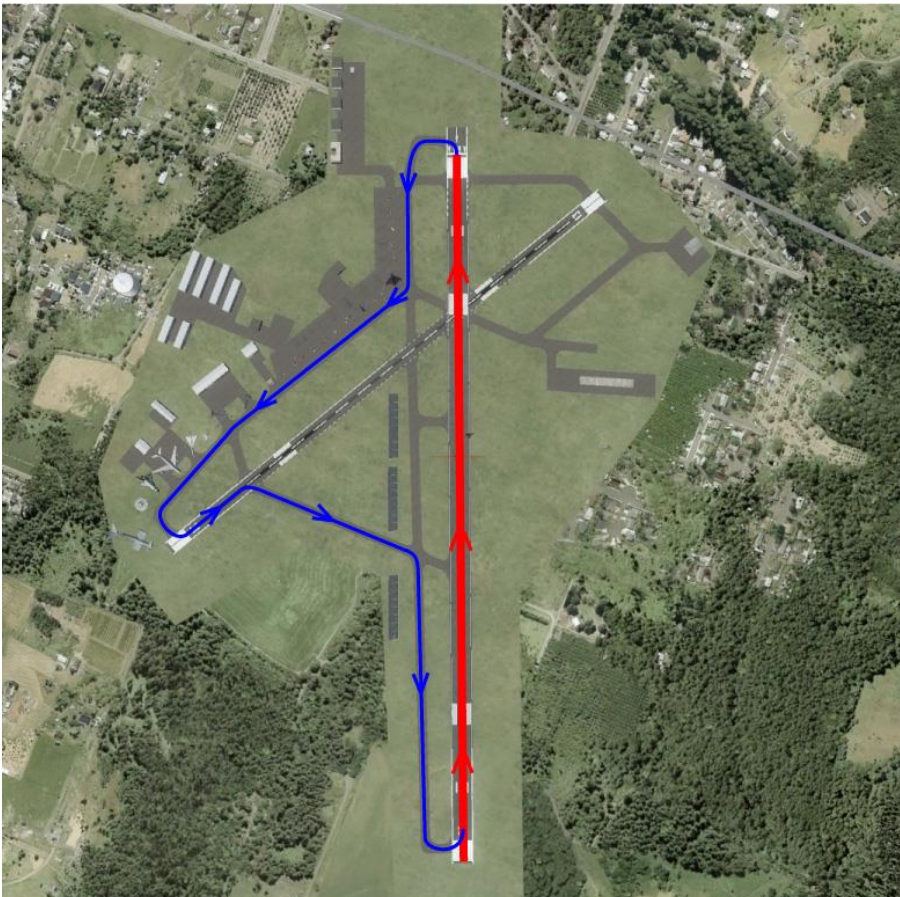
Anschliessend nach links eine enge Platzrunde fliegen und landen.

Wie man eine Platzrunde fliegt, weißt du bestimmt, oder?

Wenn nicht: Bei aktivierter Hilfe wird dir geholfen.
Sobald die Landebahn im linken Fenster etwa 45 Grad hinter dir ist, drehe nach links und lande.

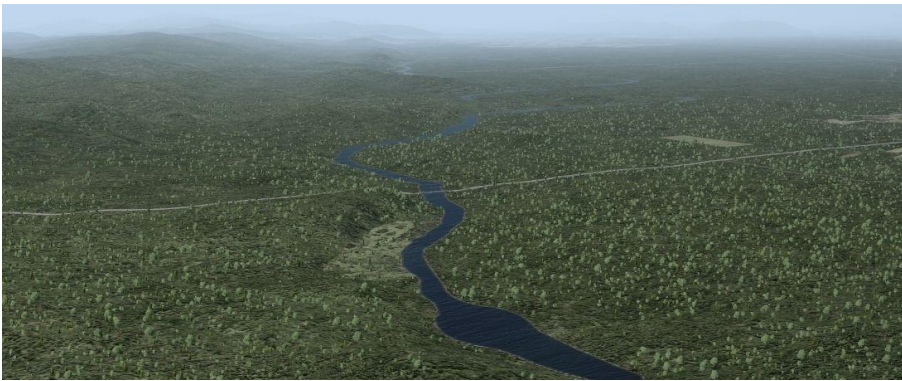


Rolle nun nach Anweisung über den Flugplatz, besichtige die Flugzeuge und fliege am Ende weiter.
Rot zeigt die Landebahn 26, blau den Rollweg.

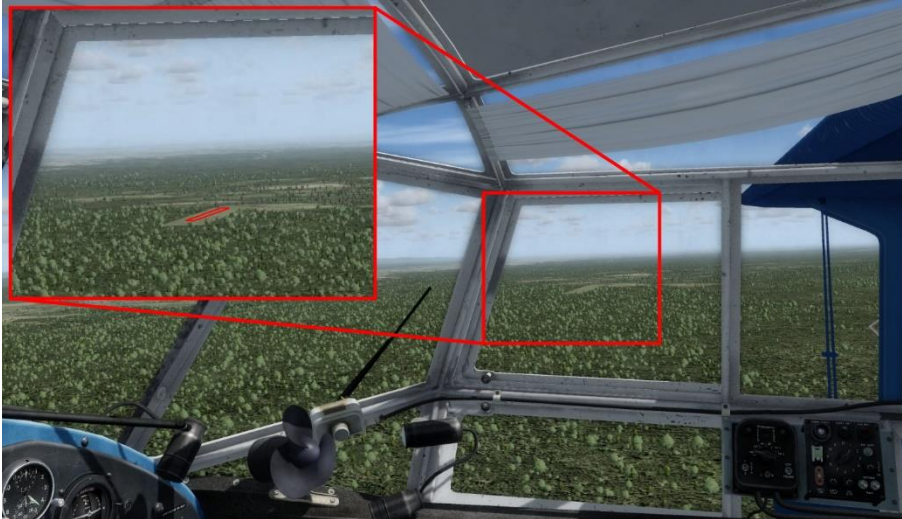


Jetzt geht es zur "High View Farm", da wohnt Toni's Familie.
Starte, steige auf 1200m (4000Fuss) und fliege Steuerkurs 245.

Die Farm ist schwer zu finden, darum wirst du auf Toni's Anweisung einer Strasse nach rechts folgen.



Bald siehst du im rechten Fenster die Landebahn.



Die Landung wird nicht einfach, denn die Landefläche ist kurz.

Rolle nach der Landung zum Gebäude, da ist die Tankstelle.

Ich hoffe, dir hat dieser Flug Spass gemacht, wenn ja, gib doch bitte eine Rückmeldung an p3d@andi20.ch . Auch Fehlermeldungen (Schreibfehler, falsche Angaben, usw.) an p3d@andi20.ch senden, ich freue mich über jede Rückmeldung.